

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DEI DANNI ALL'AUTO

Una guida pratica per allestire una documentazione fotografica chiara e completa.

INTRODUZIONE

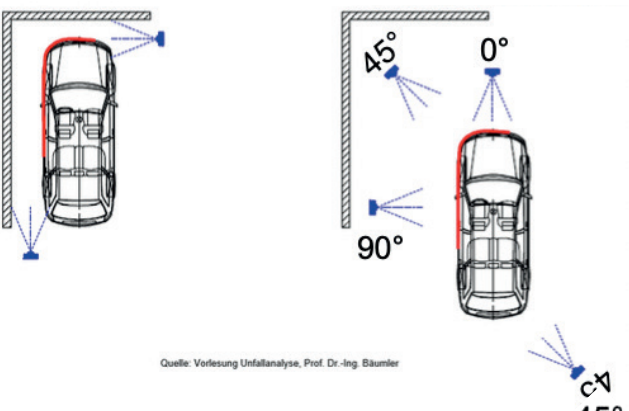
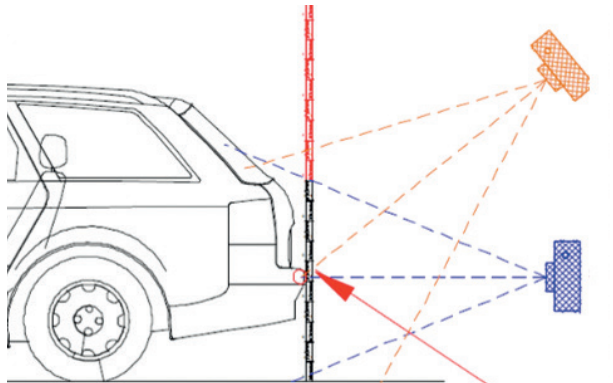


Anche i danni che a prima vista sembrano una cosa da nulla possono risultare molto costosi, perché le forze agenti dipendono principalmente dalla struttura (rigidità) dei veicoli coinvolti nella collisione. A seconda della costruzione, è possibile che il danno provocato da un incidente sia pressoché invisibile.

Per questo è fondamentale documentare i danni in modo chiaro e completo. Sulla base della documentazione è possibile effettuare una perizia cinematica del sinistro e riconoscere e quindi prevenire eventuali pretese ingiustificate nei confronti degli assicurati.

L'aspetto principale per la qualità delle foto non è tanto il numero di megabit (200kB sono più che sufficienti) quanto la risoluzione/compressione e il modo in cui vengono effettuate.

Di seguito una guida pratica su come creare una documentazione fotografica chiara e completa.

ASPETTI GENERALI

<p>Così no!</p>  <p>Quelle: Vorlesung Unfallanalyse, Prof. Dr.-Ing. Bäumer</p> <p>Lasciare sempre spazio libero</p>	 <p>Parallaxefehler bei Aufnahme aus aufrechter Körperhaltung</p>
<ul style="list-style-type: none">- Scattare le foto in condizioni di illuminazione sufficiente, preferibilmente alla luce del giorno.- Non fotografare in controluce.- Evitare le ombre e/o l'uso del flash (sovrilluminazione); il flash va usato solo in condizioni di luce scarsa).	<p> (NO) Foto scattata in posizione eretta</p> <p> (SI) Foto scattata in ginocchio o accovacciati in posizione perpendicolare rispetto all'oggetto (si riducono gli errori di parallasse)</p>

VISTA D'INSIEME



Foto d'insieme, diagonale, parte anteriore del veicolo e lato sinistro



Foto d'insieme, diagonale, parte posteriore del veicolo e lato sinistro



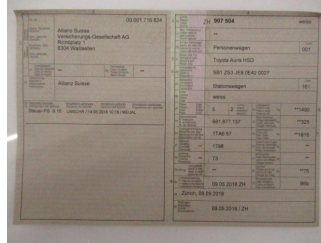
Foto d'insieme, diagonale, parte posteriore del veicolo e lato destro



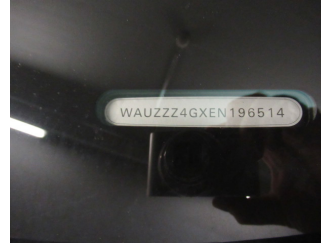
Foto d'insieme, diagonale, parte anteriore del veicolo e lato destro



Contachilometri con chilometraggio (possibilmente col motore acceso)



Licenza di circolazione



N. di telaio

FOTO DETTAGLIATE DEL DANNO



Vista d'insieme (da una certa distanza dal veicolo)



Foto dettagliate di tutti i danni



Foto dettagliate di tutti i danni

Si consiglia di scattare prima una foto d'insieme e poi foto sempre più dettagliate per consentire di localizzare con esattezza il danno sul veicolo.

DANNI PREGRESSI



Vista d'insieme del danno pregresso



Foto dettagliata del danno pregresso con indicazione

→ Scopo della foto è consentire la localizzazione precisa del danno sul veicolo

FOTO NECESSARIE IN CASO DI DANNI ALLA PARTE ANTERIORE E POSTERIORE

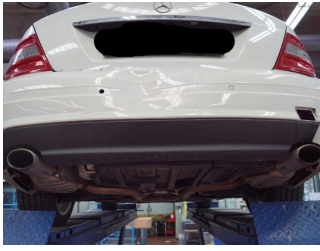


Foto dettagliata del danno con portellone **chiuso**



Foto dettagliata del danno con portellone **aperto**



Foto ancora più dettagliata del danno con portellone **aperto**

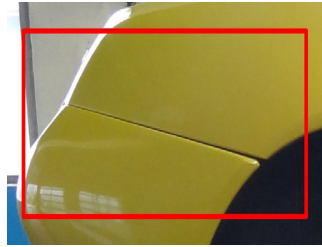


Foto del danno all'interno del bagagliaio (sollevare il tappetino)

Fotografare le giunture se si nota un cambiamento



Giunture di tutte le portiere (indispensabile indicare se ci sono modifiche nelle giunture)



Esempio: giuntura tra paraurti e fiancata

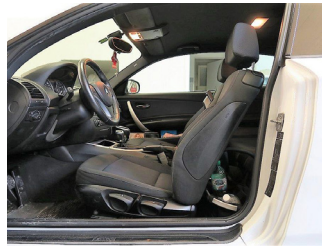
Importante:

fotografare anche la giuntura sul lato opposto per consentire un confronto

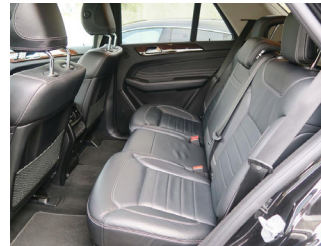
ABITACOLO (in caso di azionamento degli airbag o di sospetto di un danno totale)



Cruscotto e console centrale



Abitacolo anteriore (eventualmente con airbag attivati) – indispensabile in caso di urto



Abitacolo posteriore eventualmente con airbag attivati) – indispensabile in caso di urto



Foto delle cinture di sicurezza

1. Se la cintura è appesa al montante B in posizione tesa, tirarla e fotografarla; aggiungere indicazioni chiare per iscritto.
2. Fotografare le cinture non avvolte.
3. Alcune cinture, a seconda del modello, possono essere ancora tirate e riavvolte (a volte con un forte rumore) anche dopo essere state messe in tensione. Tirare la cintura e fotografarla (eventualmente documentare l'azionamento del pretensionatore)

ALTRO

1. Indicazioni generali

Non fotografare persone, veicoli o oggetti che non hanno direttamente a che fare con la documentazione.

2. Segni di urti subiti da persone nell'abitacolo

Fotografare i segni di eventuali urti (parabrezza, zona ginocchia, volante, cruscotto ecc.)

3. Attenzione ai riflessi

(Persone, informazioni secondarie ecc.)